

# Samtgemeinde Jesteburg

<b>Antrag aus der Politik</b>	Vorlage-Nr.:	VO/SGJ/017/23
	Status:	öffentlich
	Datum:	14.02.2023
	Antragsteller:	Kröger, Christoph / Bündnis 90/Die Grünen Fraktion Samtgemeinde Jesteburg
<b>Jesteburger Dorfbus / Einkaufsbus</b>		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	
	Ausschuss für Wirtschaft, Tourismus, Kultur und Friedhofswesen Samtgemeinde Jesteburg ( Vorberatung )	
	Samtgemeinderat Jesteburg ( Entscheidung )	
	Samtgemeindeausschuss ( Vorberatung )	

## Erläuterung:

Im WTKF wurde über die Kosten für das AST beraten. In der Diskussion über die Kosten und den Bedarf hat sich der Wunsch in der Gemeinschaft ergeben über eine "einfache" Methode nachzudenken. Deshalb stellen wir stellvertretend für einige Mitglieder des WTKFs diesen Antrag.

Als Ersatz für die AST Fahrten soll ein „Dorfbus auf ehrenamtlicher Basis“ geschaffen werden. Gefahren werden soll dieser mittwochs und samstags (Markt und Wochenendeinkauf) jeweils an 2-4 Fahrten durch die Samtgemeinde. Die Verwaltung im Bereich Soziales möge dazu eine Liste mit potentiellen ehrenamtlichen Fahrer aufstellen und die Vereine in der Samtgemeinde (DRK, VfL, Feuerwehr ...) ansprechen ob es Mitglieder gibt die bereit sind die Fahrten zu übernehmen. Weiterhin solle die Verwaltung bei örtlichen Kfz Händlern/ Werkstätten für sprinterähnlichen Fahrzeuge anfragen. Diese könnten gekauft oder geleast werden und sollen mit Werbung von ansässigen Unternehmen beschriftet / beklebt werden, sodass die Anschaffungskosten des Fahrzeugs gedeckt werden können.

Gewartet/Gereinigt und Betankt, wird der „Jesteburger Einkaufsbus“ aus öffentlichen Geldern (ehemals AST Budget). Die Mitfahrenden können für die Fahrten auf Spendenbasis zahlen. Die Verwaltung (FB Soziales) plant und organisiert die Fahrer für die angesprochenen Fahrzeiten. Eine mögliche Route von Bendestorf über Harmstorf zum Kreisel (familia) nach Itzenbüttel, über Lüllau, Thelstorf, Wiedenhof wird im nächsten WTKF vorgestellt. Der Bus soll außerhalb der Nutzungszeiten tagesweise von Bürgern gegen eine Gebühr ausgeliehen werden.

## Beschlussvorschlag:

Der Samtgemeinderat beschließt, die Verwaltung möge zum nächsten WTKF prüfen

- 1.) Liste der angefragten Verein mit ungefährender Fahrerzahl
- 2.) potentielle Kosten eines „Sprinters“ und wie viel Werbung darauf geklebt werden müsste um die Anschaffungskosten auszugleichen
- 3.) Vorschlag einer Route und Fahrfrequenz
- 4.) Bitte prüfen ob Fördermöglichkeiten nach ÖPNV Richtlinie vom BUND vorhanden sind.

**Finanzielle Auswirkungen:**

Einsparungen im Bereich AST Budget / Ausgaben für Anschaffung und Wartung eines Fahrzeuges.

**Anlagen:**